AYUNTAMIENTO DE
PUERTOLLANO

Nuevo plan de movilidad urbana sostenible de Puertollano

INFOGRAFÍAS

movilidad • transporte • infraestructuras

Cliente	Ayuntamiento de Puertollano
Proyecto	ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (MUS) DE LA CIUDAD DE PUERTOLLANO, INCLUIDO EN LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO SOSTENIBLE E INTEGRADO (EDUSI) DE PUERTOLLANO Cofinanciada en un 80% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER en el marco del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible POCS 2014-2020
Documento	INFORGRAFÍAS
Versión	02
Fecha	14.12.2021
Autor	THINK & MOVE SL Antonio Sabater Soto. Ing. Caminos, Canales y Puertos Joaquín Juan-Dalac Fernández. Ing. Caminos, Canales y Puertos

Aviso legal

Protección de datos personales

RESPONSABLE: THINK & MOVE, SL (B-86679925), CALLE PUERTO DE LOS LEONES, 1 28220 Majadahonda (MADRID) - info@thinkandmove.net. FINALIDAD: Presentarle nuestra propuesta de servicios y, en su caso, formalizar el acuerdo y cumplir y ejecutar las obligaciones derivadas del mismo. LEGITIMACIÓN: Consentimiento del interesado y, en su caso, ejecución del contrato. CESIONES: No se prevén cesiones de datos. CONSERVACIÓN: Hasta la aceptación o no de la propuesta y, en su caso, durante la relación y plazos de conservación legales. DERECHOS: Puede ejercer su derecho de acceso, rectificación, supresión, portabilidad, limitación y oposición dirigiéndose a los datos del responsable. En caso de divergencias, puede presentar una reclamación ante la Agencia de Protección de Datos (www.aepd.es).

Derechos de propiedad intelectual

El CLIENTE reconoce y acepta que todos los derechos de propiedad industrial e intelectual sobre el objeto de la presente oferta comercial y/o cualesquiera otros elementos, incluyendo a título meramente enunciativo y no limitativo, todos aquellos que conforman la apariencia visual, imagen gráfica y otras características del contenido del servicio (marcas, logotipos, nombres comerciales, textos, comentarios, imágenes, gráficos, diseños, sonidos, bases de datos) pertenecen y son propiedad de THINK & MOVE, S.L. y/o a terceros que le han cedido sus derechos.

A tales efectos, se entenderá como servicio todas aquellas creaciones diseñadas y expresadas por cualquier medio y/o soporte tangible o intangible, conocido o por conocer, que sea objeto de protección por las disposiciones normativas vigentes en materia de propiedad intelectual e industrial.

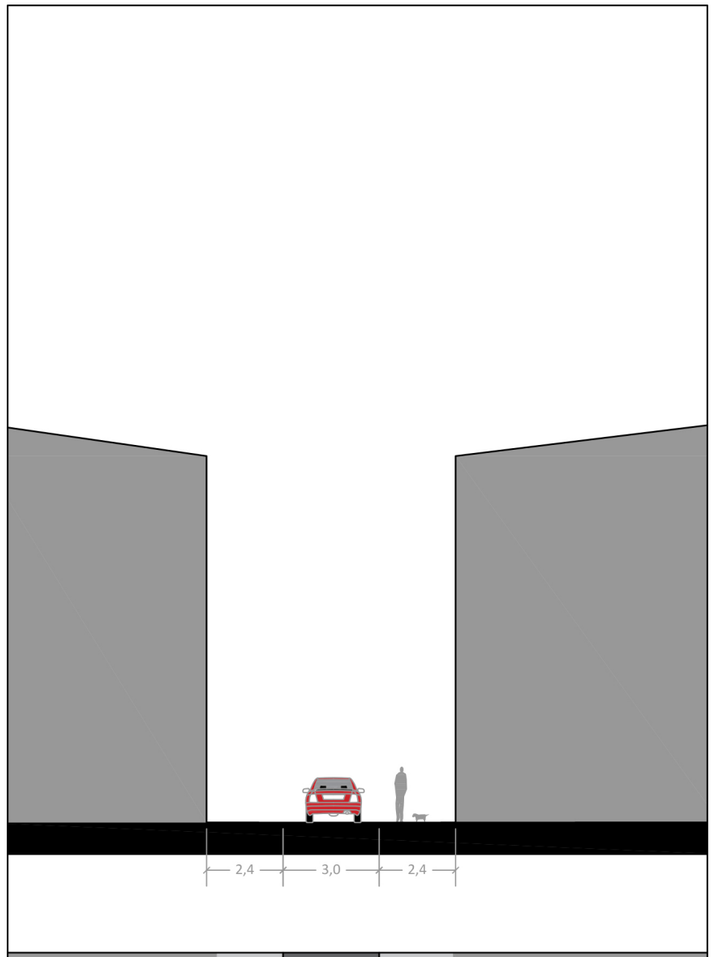
En consecuencia, el CLIENTE se compromete a mantener absoluta confidencialidad sobre toda la información de que disponga con motivo del objeto de la presente oferta comercial y al desarrollo de esta, y a que sólo podrá utilizarla para el adecuado cumplimiento del mismo. Tiene consideración de Información Confidencial, entre otras, los conceptos, ideas, conocimientos, técnicas, diseños, dibujos, borradores, diagramas, modelos, muestras, organigramas, bases de datos de cualquier tipo, fotografías de las instalaciones, así como cualquier información de tipo técnico, financiero o comercial. El acceso por parte del CLIENTE al contenido del servicio no le otorga ningún derecho de propiedad sobre los mismos.

En ningún caso, la puesta a disposición del CLIENTE del contenido del servicio implica ningún tipo de permiso, renuncia, transmisión, licencia o cesión total ni parcial de dichos derechos por parte de THINK & MOVE, S.L. y/o sus titulares, salvo que se establezca expresamente lo contrario. En consecuencia, no confiere al CLIENTE ningún otro derecho de utilización, alteración, explotación, reproducción, distribución o comunicación pública de sus contenidos distintos de los expresamente previstos en el presente documento. Cualquier otro uso o explotación de cualesquiera derechos estará sujeto a la previa y expresa autorización específicamente otorgada a tal efecto por THINK & MOVE, S.L. y/o, en su caso, del tercero titular de los derechos afectados.

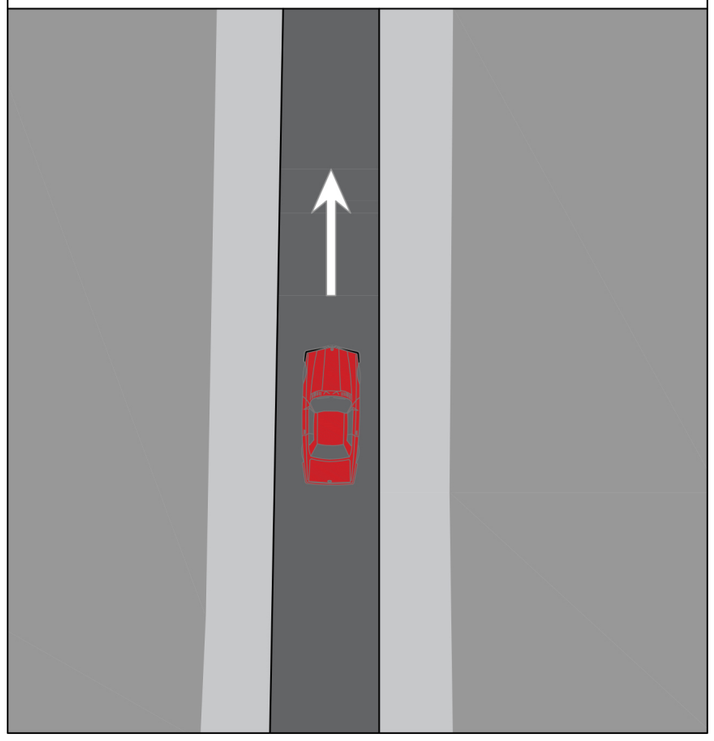
INTERVENCION	**Colegio Tierno Galván, calle Talavera Baja**
CODIGO	**1**

DESCRIPCION	Eliminación de plazas de aparcamiento y creación de una plataforma única

Inforgrafía 01
Perspectiva



Infografía 02
Sección

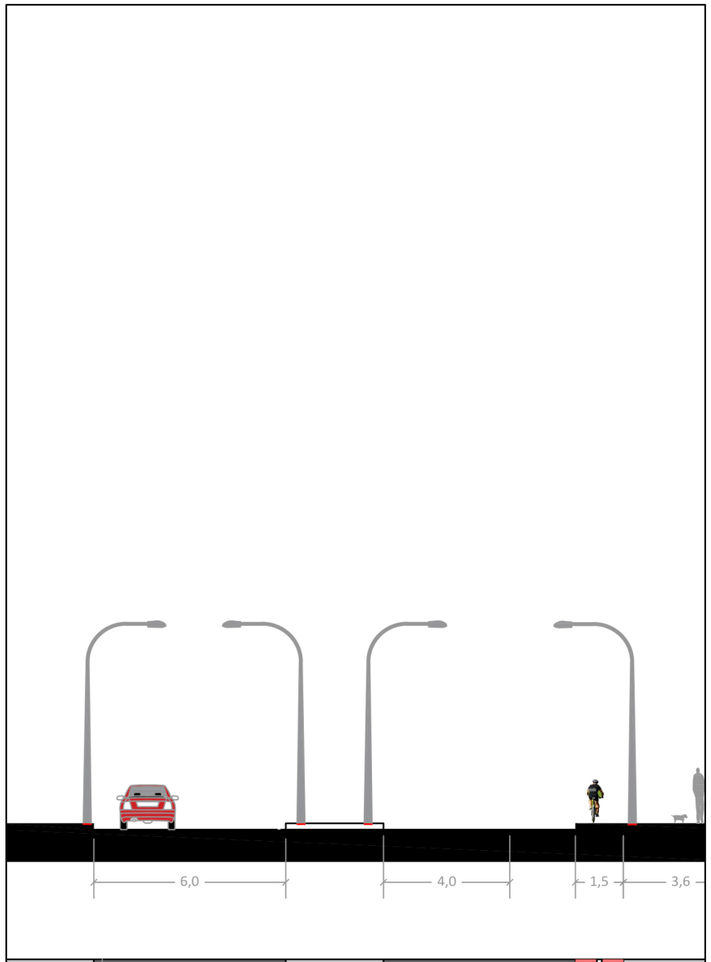


Infografía 03
Planta

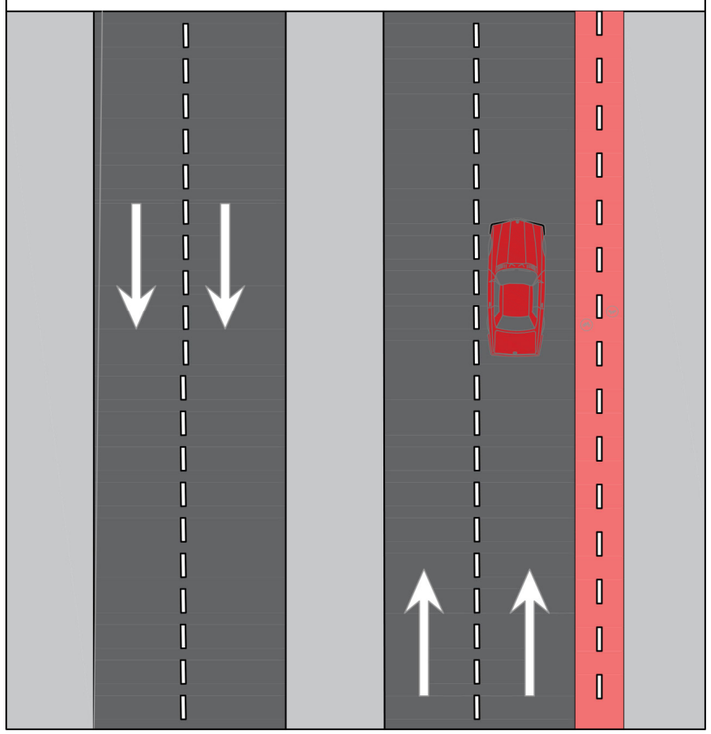
INTERVENCION	**Travesía N-420 norte**
CODIGO	**2**

DESCRIPCION	Estrechamiento de carriles a 3 m, ampliación acera derecha e inserción de un carril bici sobre la acera derecha

Inforgrafía 01
Perspectiva



Infografía 02
Sección

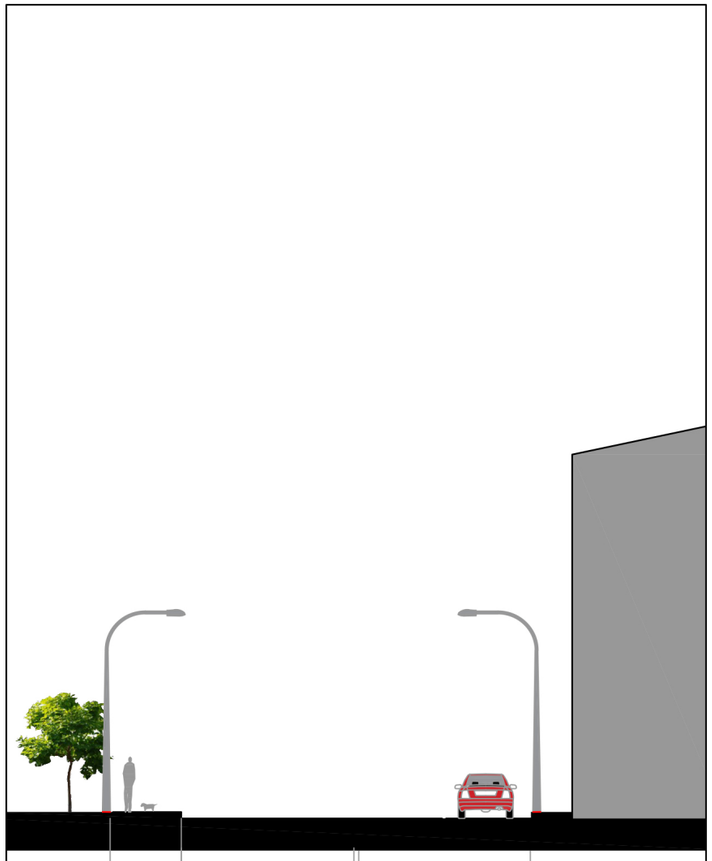


Infografía 03
Planta

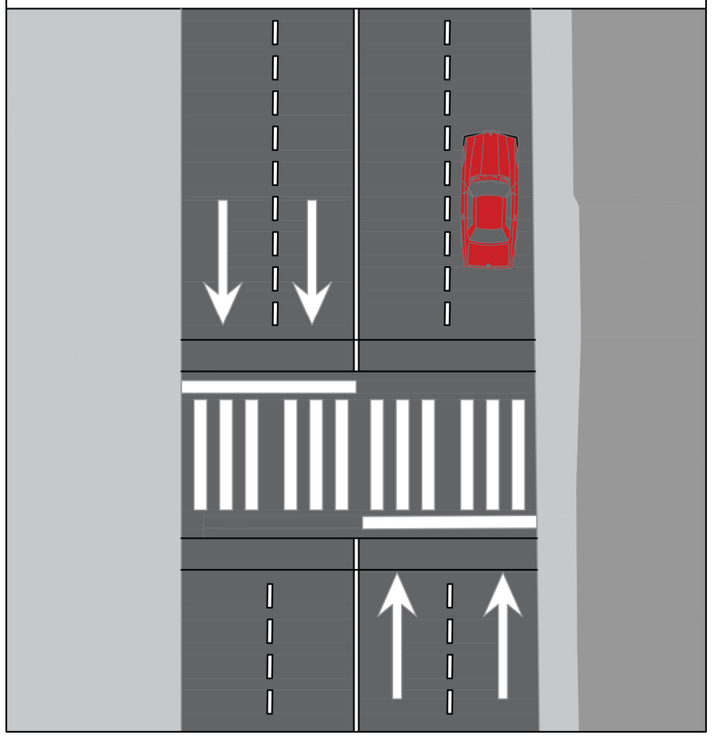
INTERVENCION	**Avenida Ciudad Real**
CODIGO	**3**

DESCRIPCION	Inserción de paso de peatones sobreelevado, tanto el lateral como el transversal

Inforgrafía 01
Perspectiva



Infografía 02
Sección

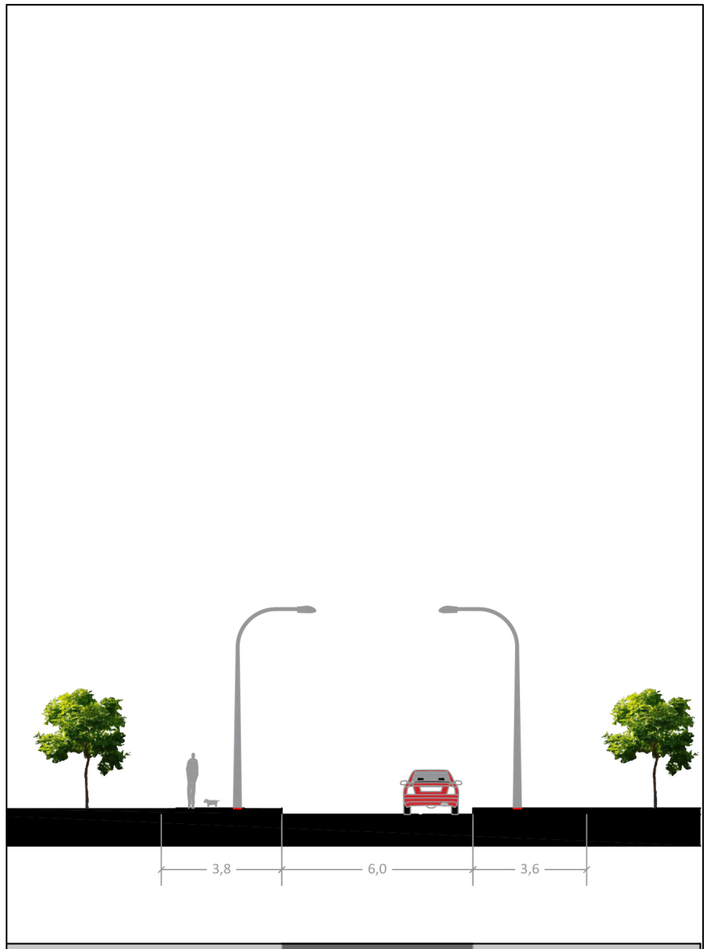


Infografía 03
Planta

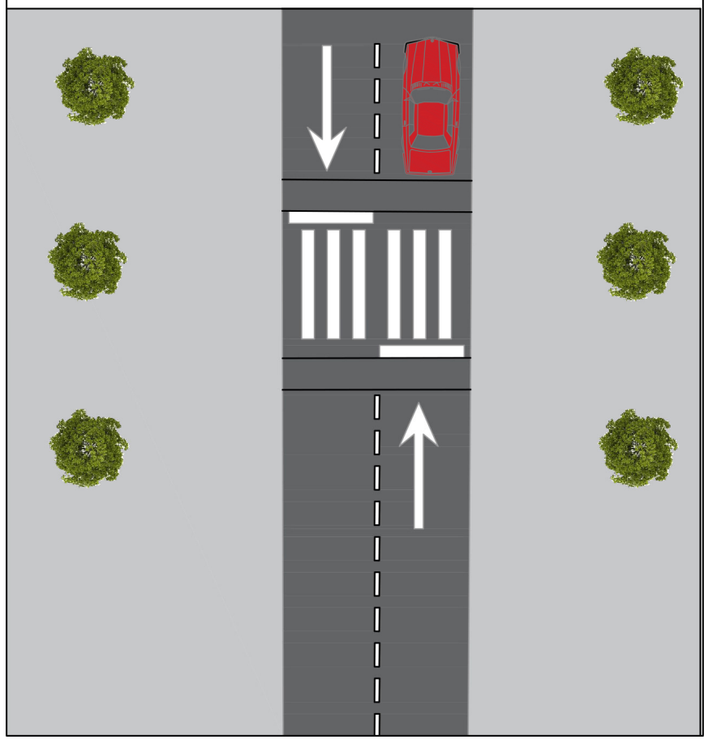
INTERVENCION	**Avenida de Andalucía**
CODIGO	**4**

DESCRIPCION	Estrechamiento de carriles a 3 m y colocación de un paso de peatones transversal y sobreelevado

Inforgrafía 01
Perspectiva



Infografía 02
Sección

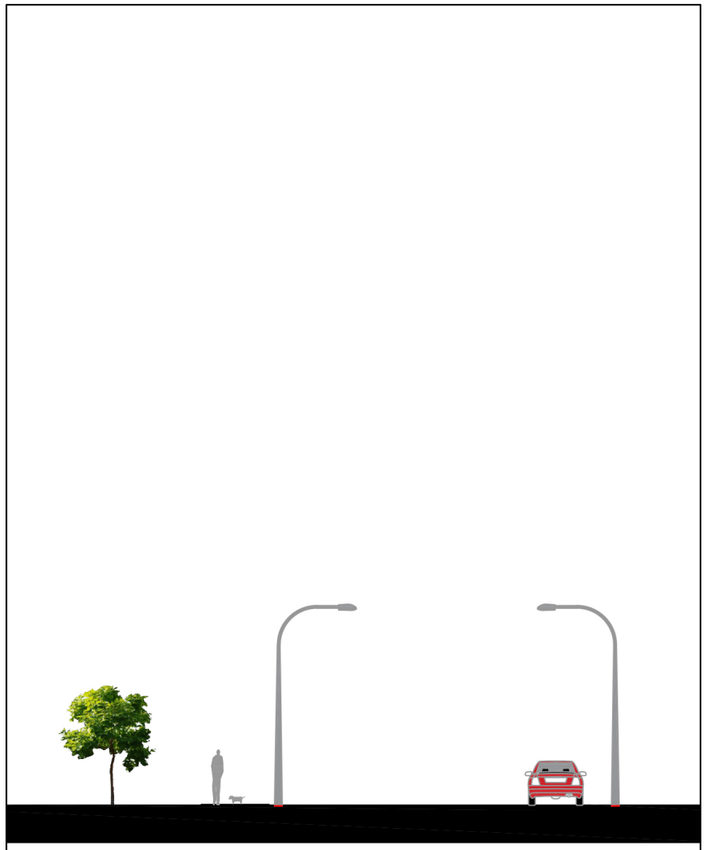


Infografía 03
Planta

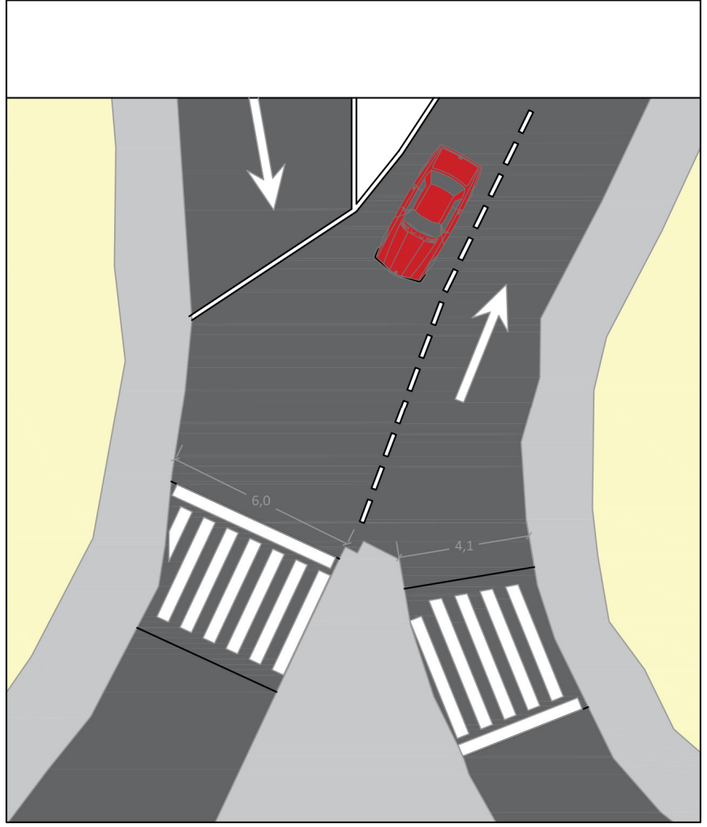
INTERVENCION	**Calle Cardenal Monescillo**
CODIGO	**5**

DESCRIPCION	Colocación de un paso de peatones sobreelevado, tanto el lateral como el transversal, en los dos accesos a la rotonda

Inforgrafía 01
Perspectiva



Infografía 02
Sección

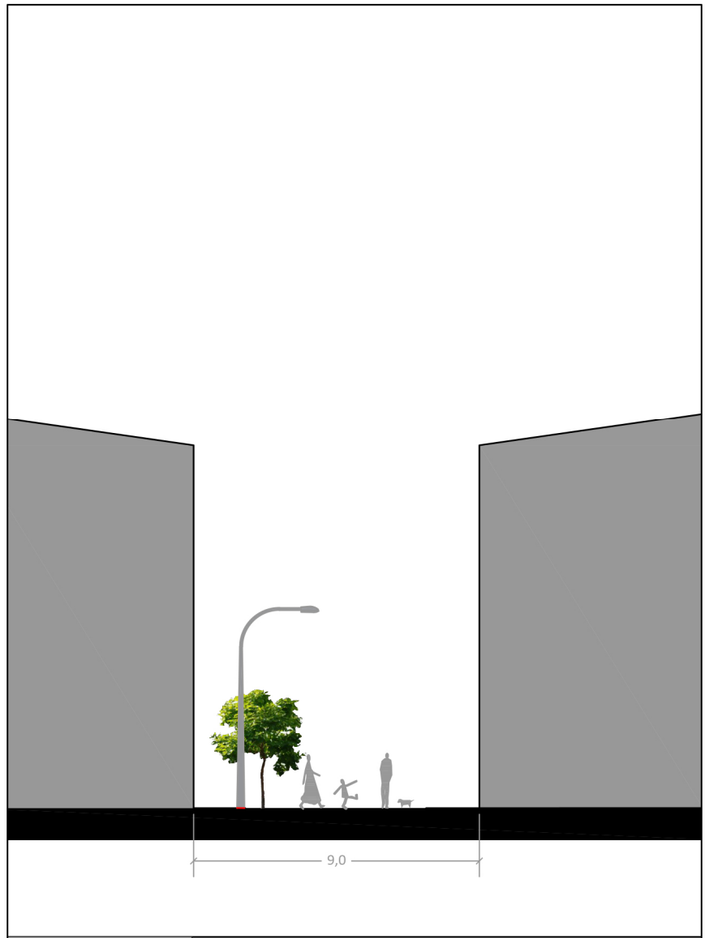


Infografía 03
Planta

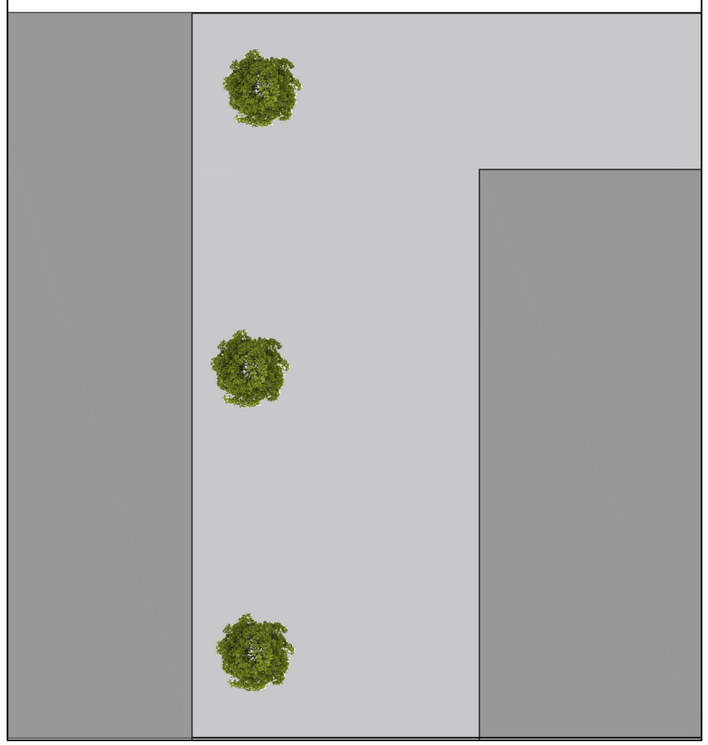
INTERVENCION	**Calle Cruces**
CODIGO	**6**

DESCRIPCION	Peatonalización, tomando como referencia la plaza Villareal

Inforgrafía 01
Perspectiva



Infografía 02
Sección

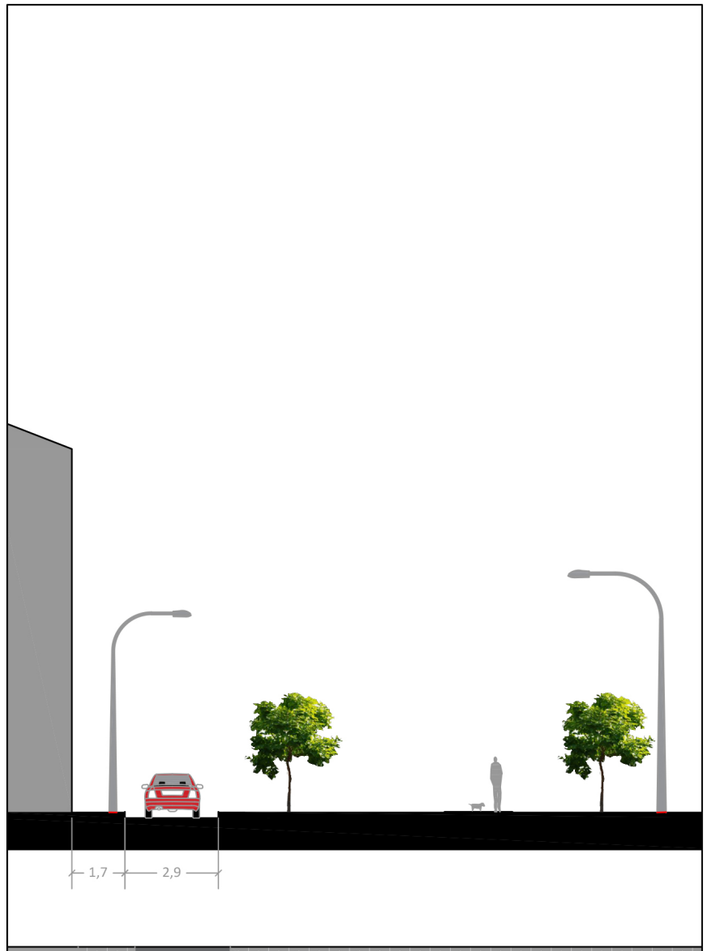


Infografía 03
Planta

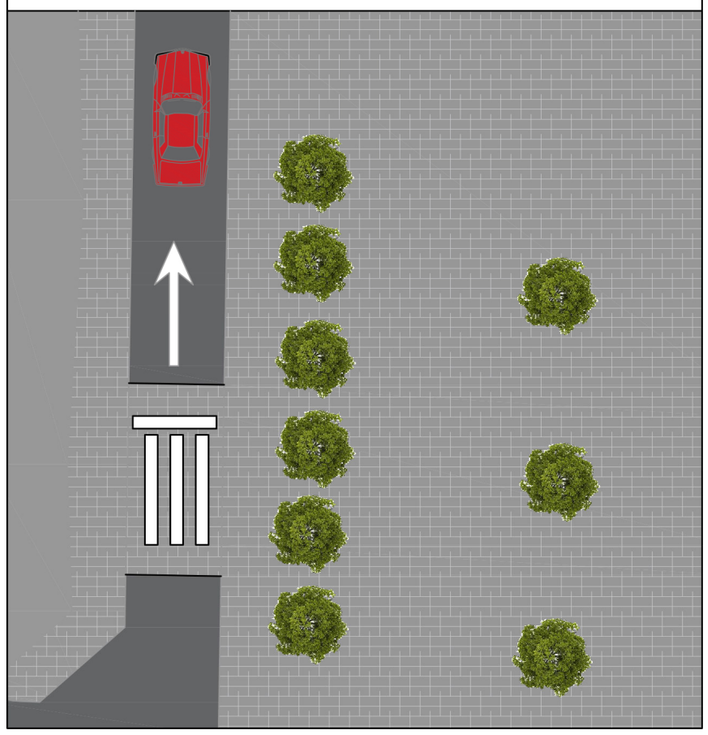
INTERVENCION	**Plaza de la Asunción**
CODIGO	**7**

DESCRIPCION	Transformación a plataforma única, sin aparcamiento

Inforgrafía 01
Perspectiva



Infografía 02
Sección

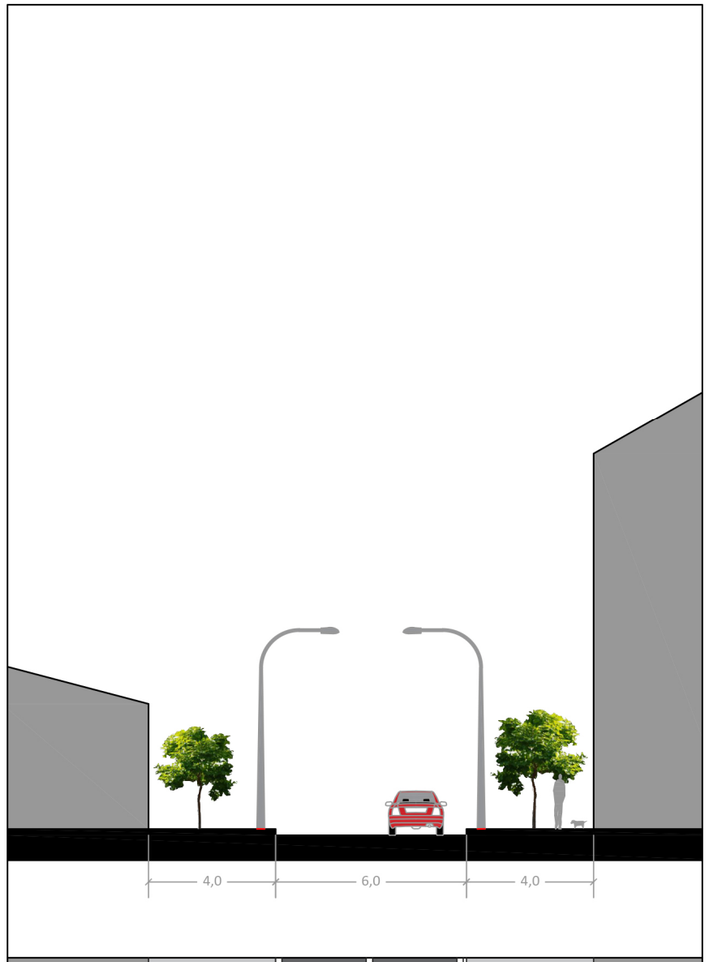


Infografía 03
Planta

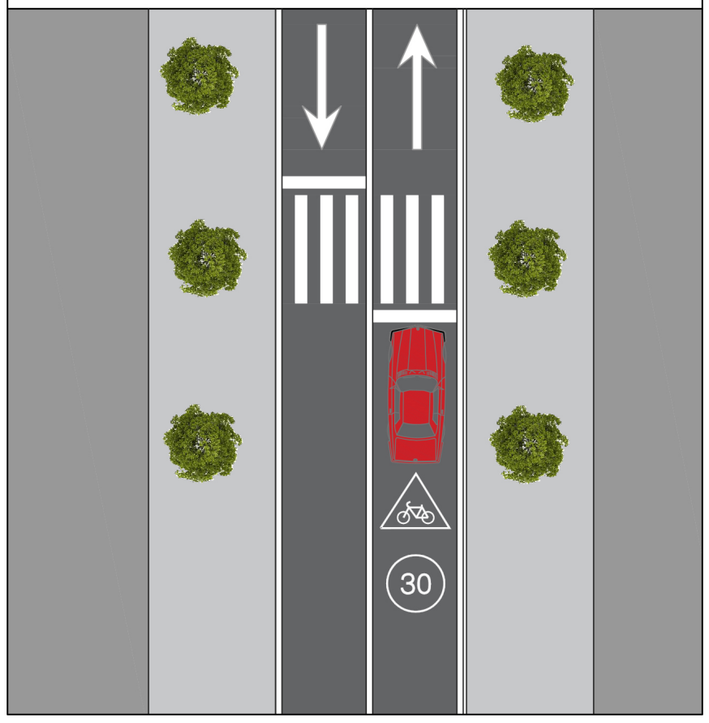
INTERVENCION	**Av. Primero de Mayo**
CODIGO	**8**

DESCRIPCION	Ampliación de aceras laterales, paso de peatones sobreelevado tanto el lateral como el transversal e inserción de ciclo-carril señalizado en el carril dirección centro

Inforgrafía 01
Perspectiva



Infografía 02
Sección

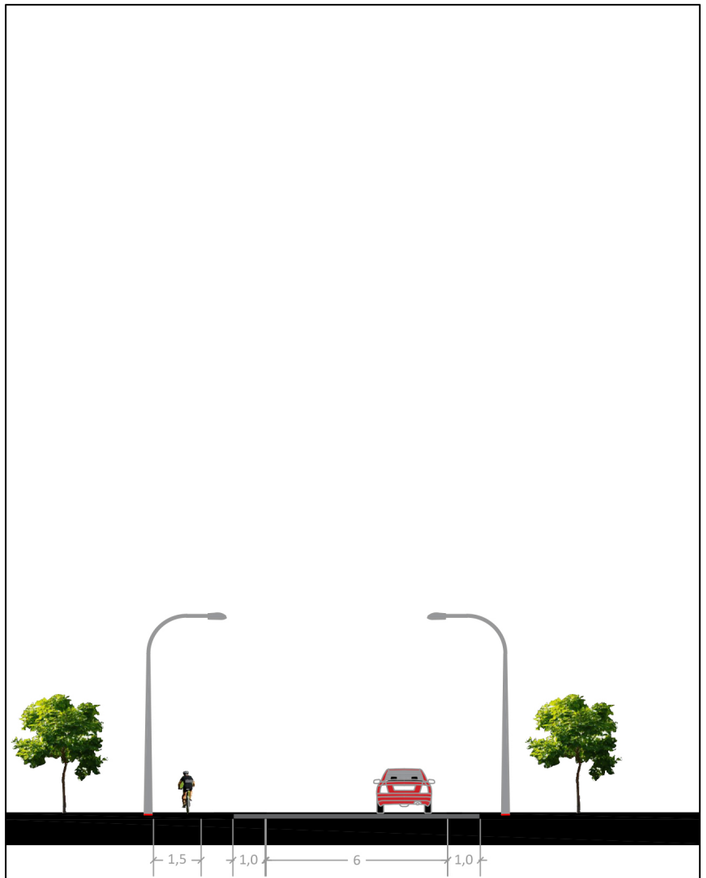


Infografía 03
Planta

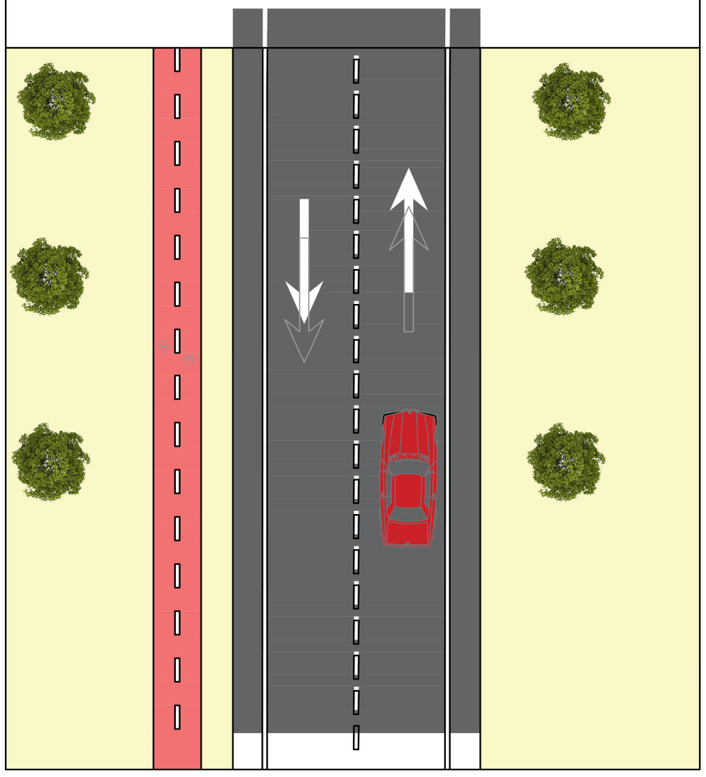
INTERVENCION	**Carretera El Villar**
CODIGO	**9**

DESCRIPCION	Reducción de carriles a 3 m, dotación de arcenas a cada lado, de 0,75 m, e inserción de un carril ciclista, separado 1-2 m del arcén, en el lado derecho

Inforgrafía 01
Perspectiva



Infografía 02
Sección

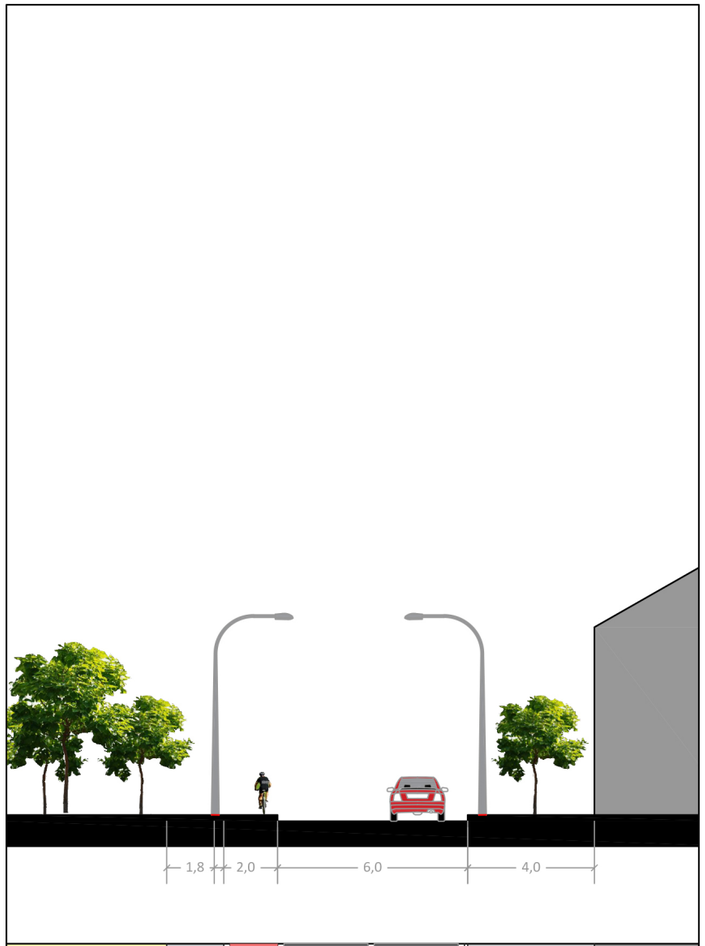


Infografía 03
Planta

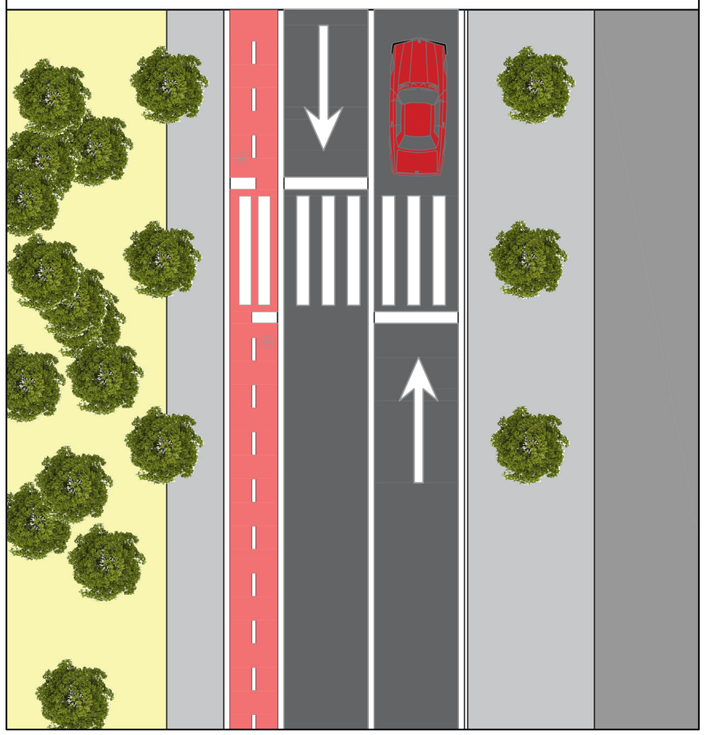
INTERVENCION	**Calle San Sebastián**
CODIGO	**10**

DESCRIPCION	Ampliación de aceras laterales e inserción de carril bici sobre acera iquierda

Inforgrafía 01
Perspectiva



Infografía 02
Sección

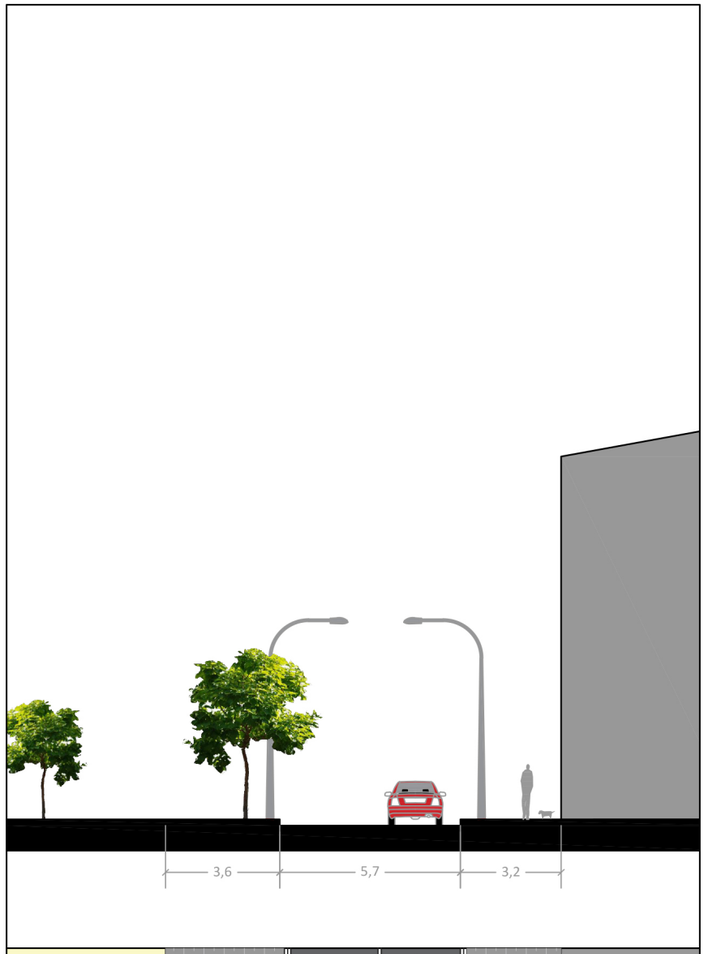


Infografía 03
Planta

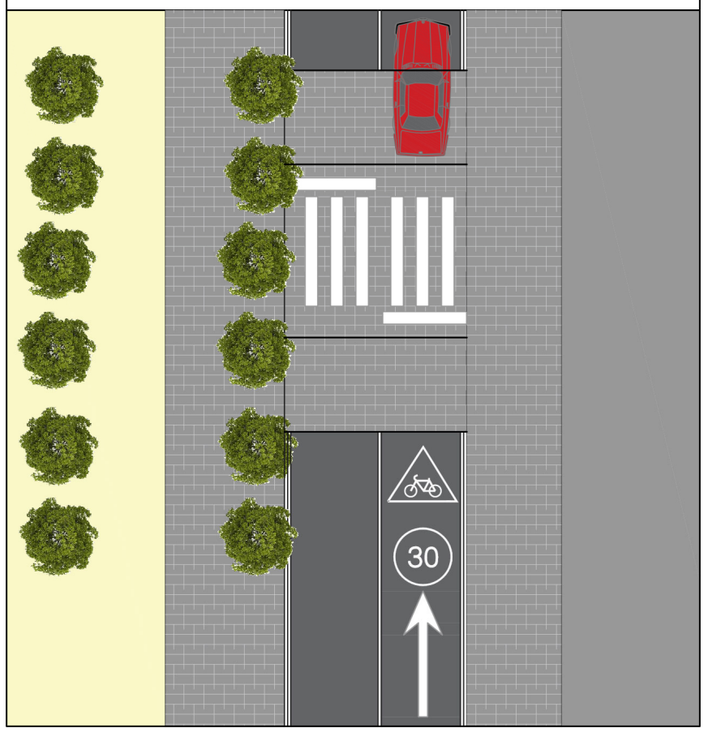
INTERVENCION	**Paseo San Gregorio Este**
CODIGO	**11**

DESCRIPCION	Estrechamiento de carriles en vía bidireccional, colocación de meseta peatonal integrada con pavimento acera e inserción de ciclo-carril señalizado en el carril dirección centro

Inforgrafía 01
Perspectiva



Infografía 02
Sección

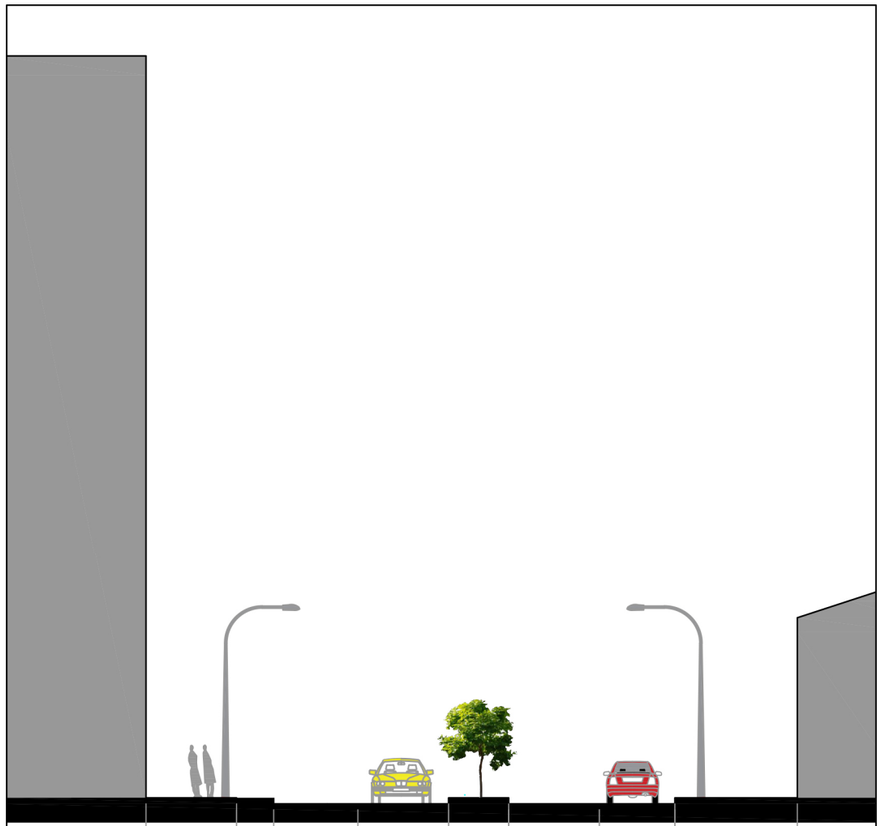


Infografía 03
Planta

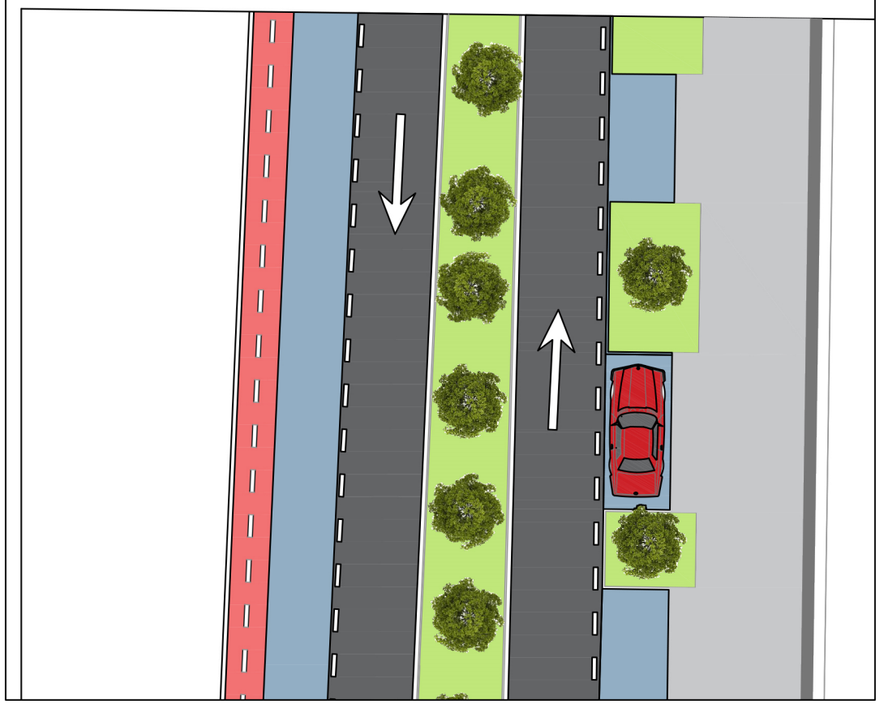
INTERVENCION	**Calle Ancha**
CODIGO	**12**

DESCRIPCION	Ampliación de aceras laterales, reordenación de aparcamiento en cordón y cajeado en lado derecho y colocación de mediana central ajardinada

Inforgrafía 01
Perspectiva



Infografía 02
Sección



Infografía 03
Planta