Reunión Agentes Sociales del eje territorial afectado por la A-43 en su trazado Puertollano, Almadén y Mérida.

PUERTOLLANO, 10 DE ENERO DE 2018
Salón de Actos Museo Municipal de Puertollano

Imagenes de las reivindicaciones de marzo de 2003 en Castuera y Puertollano.

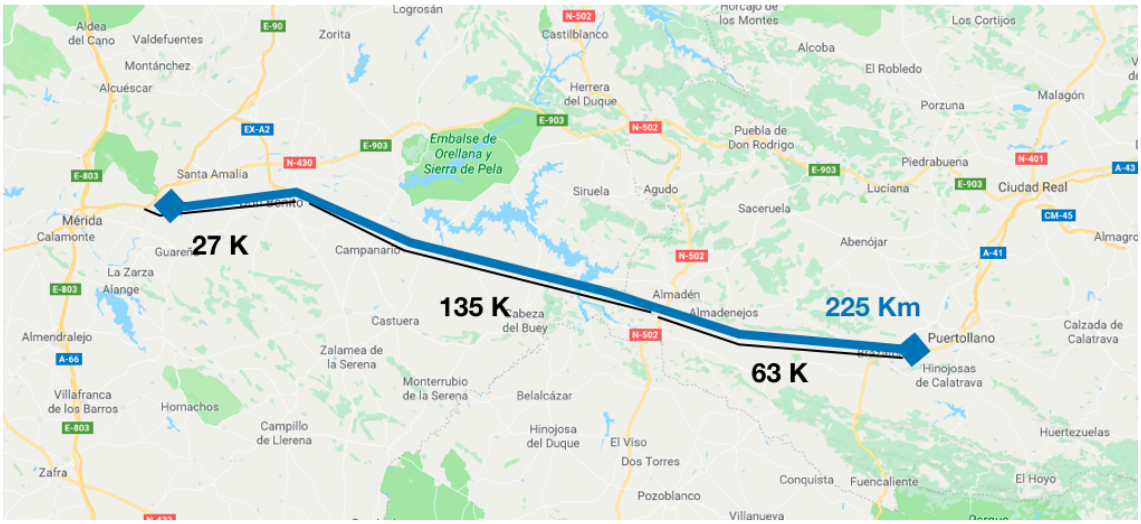
‘Mérida-Puertollano por el Sur’

La reivindicación histórica de infraestructuras de carreteras para comunicar por autovía comarcas como la de Puertollano, Almadén, La Serena y Mérida se concretó en la puesta en marcha de un corredor para el trazado de la A-43 entre Levante y Portugal que conectará Puertollano por la zona Sur con la ciudad de Mérida.

Han pasado quince años sin que la opción Sur se convierta en realidad y las comarcas afectadas han sufrido el olvido del Gobierno de la Nación en cuanto a las principales inversiones en carreteras de los últimos años.

La necesidad de aumentar las oportunidades de estos territorios e incluirlos en los cauces del desarrollo conectándolos por carretera con los nuevos núcleos de dinámismo de la península hace necesaria y urgente la inversión en este tramo de autovía para que se convierta en una red de comunicaciones que comienze a dar beneficios y que pueda ser el ‘caldo de cultivo’ de oportunidades para empresas y habitantes de este extenso territorio tan desfavorecido.

Puertollano - Merida 225 KM
Tramo Puertollano - Almadén 64 KM
Tramo Almadén - Villanueva de la Serena 135 KM
Tramo Villanueva de la Serena - Torrefresneda 27 KM



Trazado actual

Esta autovía nace cerca de Mérida (concretamente en Torrefresneda), en la autovía del Suroeste (A-5) y termina en la autovía del Este (A-3) en Atalaya del Cañavate.

Actualmente existen tramos en servicio y otros meramente en proyecto. Esta vía de comunicación conecta el Este de la Península, y concretamente el Puerto de Valencia, con el oeste (vega del Guadiana), sirviendo de conexión directa entre Lisboa y Valencia, sin pasar por Madrid.

Se cruza con la autovía de las Vegas Altas (EX-A2) en Don Benito-Villanueva, con la autovía del Sur (A-4) en Manzanares, con la autovía de los Viñedos (CM-42) en Tomelloso y con la autopista Ocaña-La Roda (AP-36) en San Clemente. Además, comparte el trazado de la autovía Ciudad Real - Puertollano (A-41).

Tramos

Denominación	Tramo	Kilómetros	Año servicio / Estado (2018)
N-430	Torrefresneda - Cruce Villanueva de la Serena	27+/-	Estudio informativo
EX-104 EX-322 EX-323 CM-4200	Cruce Villanueva de la Serena - Almadén	135+/-	Estudio informativo
C-424 CR-4162 CR-4164 CR-4163	Almadén - Puertollano	63+/-	Estudio informativo
N-420	Variante de Puertollano	12,6	Proyecto aprobado con DIA aprobada (pendiente licitación de obras disponibles).
A-41 A-43	Puertollano - Argamasilla de Calatrava Norte	9,05	2008[1]
A-41 A-43	Argamasilla de Calatrava Norte - Poblete Sur	16,55	2006[2]
A-41 A-43	Poblete Sur - Miguelturra	9,98	2006[2]
A-43	Miguelturra - Daimiel	36,15	2003[3]
A-43	Daimiel - Manzanares Noroeste (A-4)	17,1	2005[4]
A-43	Manzanares Noroeste (A-4) - Manzanares Este	3,6	2009[5]
A-43	Manzanares Este - Herrera de la Mancha	10,5	2007[6]

A-43	Herrera de la Mancha - Argamasilla de Alba	9,58	2008[7]
A-43	Argamasilla de Alba - Tomelloso	16,2	2005[8]
A-43	Tomelloso (CM-42) - Límite provincial CR-AB	14,3	2009[5]
A-43	Límite provincial CR-AB - Villarrobledo	11,5	2009[5]
A-43	Villarrobledo - N-301	24,7	2009[9]
A-43	N-301 (AP-36) San Clemente - Atalaya del Cañavate (A-3 A-31)	29,06	2006[10]

Documentación y cronograma de acciones realizadas con la Autovía A-43 y su opción Sur

- 2003. Movilizaciones en municipios afectados (Comara de La Serana, Los Pedroches y Puertollano)
- Julio 2015: Trámite de Información Pública del Documento Técnico: Autovía A-43, Extremadura- Comunidad Valenciana. Tramo: Variante de Puertollano y su estudio de Impacto Ambiental:
    - Resolución de aprobación provisional.
    - Memoria técnica del Proyecto
    - Estudio de Impacto Ambiental.
    - Publicación en el BOE
- Agosto 2015: Alegaciones al estudio informativo de Autovía A-43
- 10 diciembre 2015: Carta de la Diputada Isabel Rodriguez a Ministra para que informe sobre el Proyecto de la Autovía A-43

- 11 febrero 2016: Respuesta de la Ministra. Partidas habilitadas en los presupuestos para el estudio. Adjunta copia de Presupuestos Generales del Estado 2016.
- Abril 2016: Proposición no de Ley registrada por el Grupo Parlamentario Socialista. Insta al Gobierno a mantener el trazado Previsto de la A-43.
- 27 marzo 2017: Carta conjunta de la Alcaldesa de Puertollano y Alcalde de Almadén reiterando solicitud de reunión urgente al Ministro de Fomento.
- 11 de mayo 2017: Respuesta del Ministerio, donde se informa que se redactará un nuevo estudio informativo.
- 21 julio 2017: Carta al Ministro, solicitando reunión urgente para que la A-43 sea incluida en el Plan Extraordinario de Inversiones en carreteras del Ministerio de Fomento.
- 27 julio 2017: Moción aprobada en Pleno del Ayuntamiento de Puertollano para instar al Gobierno de España que incluya de forma inmediata el tramo de la A-43 con cargo al Plan Extraordinario de Inversiones en carreteras del Ministerio de Fomento.
- 28 agosto 2017: Carta de la Alcaldesa de Puertollano a representantes del Congreso de los Diputados:
    - Isabel Rodríguez García
    - Jose María Barreda Fontes
    - María del Carmen Quintanilla
    - José Alberto Martín Toledano
    - Rosa María Romero
    - Albert Rivera
    - Pablo Iglesias
    - Alberto Garzón
- 1 septiembre: Respuesta del ministerio a carta del 21 de julio.

- 14 septiembre 2017: Respuesta de los Diputados Isabel Rodríguez y José María Barreda.
- Cartas de apoyo de otros colectivos:
    - Asociación de empresarios de Castuera y la Serena
    - Mancomunidad de los Pedroches
    - Asociación de empresarios de la Serena y Plataforma Pro-Autovía por el sur
    - Plataforma Salvemos Puertollano.

Fuentes tratadas: Archivo Alcaldía del Ayuntamiento de Puertollano, BOE, Wikipedia y periódicos comarcales.