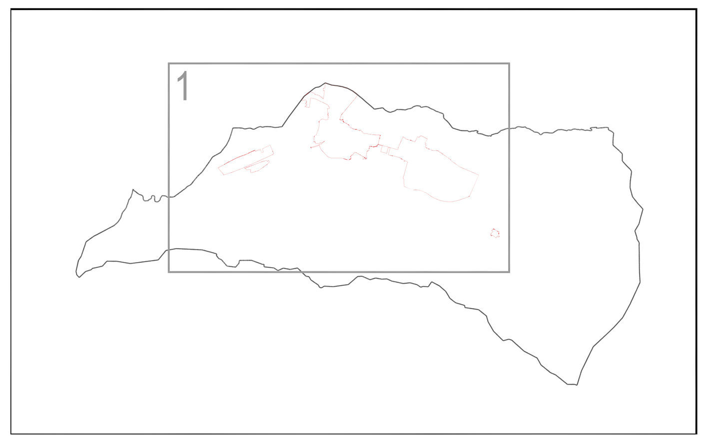

INFORMACIÓN ADICIONAL

Término Municipal	
Límite Suelo Urbano	
Límite sectores suelo urbanizable	
Límite sectores suelo urbano no consolidado	
Límite plan especial ensuelo urbano	

ELEMENTOS DE MOVILIDAD

Red viaria principal	Estación de tren / autobuses
Itinerarios transporte público	Equipamientos
Ferrocarril	Aparcamientos
Vía ciclista existente	Otros ámbitos susceptibles de generar tráfico intenso
Vía ciclista proyectada Ayto.	Viario principal
Vía ciclista propuesta POM	Viario secundario
Conexión ciclista con centro urbano	
Acciones de viario	

CLASIFICACIONES

VIARIOS

AV100 2C 4000	Autovía limitada a 100 Km/h de 2 carriles. Capacidad: 4000 veh/h.
Art NS 2C 2200	Arterial no semaforizada de 2 carriles. Capacidad: 2200 veh/h.
SU 2C 2200	Suburbana de 2 carriles. Capacidad: 2200 veh/h.
C1 1C 1600	Carretera de 1er orden de 1 carril. Capacidad: 1600 veh/h.

APARCAMIENTOS

200 rot 440 res	200 Plazas rotacionales. 440 Plazas para residentes.
330 prev.*	330 Plazas previstas. * Previsto en "UNC-R2 Estacion".

CALIFICACIÓN DEL SUELO

UZ-AS-2 VG:10218 PEÑARROYA VA: 0	Código Sector en Suelo Urbanizable. Viajes Generados. Viajes Atraidos. Nombre del Sector
UNC-R-3 VG: 525 CALVEROS VA: 0	Código Sector en Suelo Urbano No Consolidado. Viajes Generados. Viajes Atraidos. Nombre del Sector
PE-1 BARRIO CARMEN-MERCEDES	Código Plan Especial en Suelo Urbano. Nombre del Plan Especial.

PLAN DE ORDENACIÓN MUNICIPAL PUERTOLLANO

ORDENACIÓN

ESQUEMA DE MOVILIDAD Y TRÁFICO

e: 1/15.000

Dirección Técnica: José Mª Ezquiaga, doctor arquitecto.

OD.8